



La rame N° 16 en livrée d'origine !

Cette pétition a pour but de soutenir l'idée de redonner à la rame TGV SE n° 16 portant le blason "Lyon", sa livrée d'origine orange.

En effet cette rame est mythique et historique, elle à fait entrer la SNCF de plein pied dans l'ère du "Train à Grande Vitesse" et par son record à 380 Km/h du 26 février 1981 à confirmer l'avance de la France et de sa Société Nationale en matière de chemin de fer.

D'autres records suivront avec la rame TGV A no 325 à 484 km/h puis 515 km/h le 18 mai 1990 et rappelez vous que le 1^{er} record eut lieu il y a plus de 50 ans à 331 km/h par la CC 7107 le 28 mars 1955.

Voir : http://www.entreprise-sncf.com/sncf_images/records.html

L'autre succès qui découle de ces records est un succès commercial indéniable. Une revanche sur la route et l'avion, certaines campagnes de publicité étaient d'ailleurs clairement axées sur ces deux points.

Qui n'a pas pris le TGV ? Qui ne connais pas le TGV ?

Après les essais de février 1981, La rame TGV SE n° 16 a été réintégrée au parc commercial des rames TGV Sud-Est. De livrée d'origine « orange gris et blanc » et ayant reçu le blason de la ville de « LYON », cette rame n° 16 totalisait au 10 février 2006 un parcours de 9 363 798 km.

Elle a fait l'objet d'une révision « opération Mi Vie » le 4 août 1994 et une opération de rénovation le 21 octobre 1999, où elle a reçu, comme toutes les autres rames TGV, une livrée bleu-argent.

Aujourd'hui le TGV fête ses 25 ans...

Voir le fichier PDF de 366 ko : www.entreprise-sncf.com/communiq/Pièces%20jointes%202006/Dossier%20de%20presse%2025%20ans%20TGV.pdf

Et le site web officiel : <http://www.tgv.com/25ans/>

A cette occasion la SNCF doit marquer le coup...

Nous proposons donc de redonner à cette rame n° 16 sa livrée d'origine orange.
Ce ne serait que rendre hommage à cette "Grande Dame" par qui le mythe TGV a commencé dans l'esprit de beaucoup...

C'est en sorte une icône du début de la grande vitesse en service commercial... et à ce titre la SNCF ne doit pas l'oublier et à « le devoir » de redonner une livrée d'origine à cette rame.

Plusieurs possibilités peuvent s'offrir au niveau du graphique...

Rame complètement orange avec un pelliculage en mémoire du record, ou alors seules les motrices pourront être en livrée orange et les voitures directement accolées pourraient être d'un dégradé entre la livrée orange et l'actuelle ce qui pourrait être très original et esthétique.

Vous avez des idées : tgv16orange@free.fr

Les idées et images (maquettes graphiques) seront visibles au fur et à mesure sur le site : <http://tgv16orange.free.fr>

Une pétition électronique y est disponible...

A très bientôt.
Daniel M.

